



**КОНТЕЙНЕРЛИЗИНГ**

---

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор ООО «КЛ»

 \_\_\_\_\_ Макаров А.И.

«21» декабря 2023 г.



**ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ  
контейнерного терминала  
общества с ограниченной ответственностью  
«КОНТЕЙНЕР ЛИЗИНГ»**

## **ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ**

### **контейнерного терминала ООО «КЛ»**

**Контейнерный терминал ООО «КЛ», находящийся по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Шушары, Московское шоссе д.101 к5**

Настоящая Технология (далее – «Технология») определяет порядок работы Контейнерного терминала ООО «КЛ» (далее по тексту – именуемый «Терминал») и регулирует взаимодействие между Терминалом и Клиентами в процессе оказания услуг по хранению, терминальной обработке контейнеров, транспортной экспедиции, ремонту.

#### ***Часы работы Терминала***

Контейнерная площадка работает: ежедневно, круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением технологических перерывов в работе.

#### ***Часы работы администрации Терминала:***

Администрация терминала работает: понедельник-пятница с 09 часов 00 минут до 17 часов 00, исключая выходные и нерабочие праздничные дни.

#### ***Часы обработки заявки:***

Прием, проведение погрузо-разгрузочных работ, хранение и выдача контейнеров производится КРУГЛОСУТОЧНО по поручению Заказчика, оформленному в личном кабинете информационной системы «СКАТ».

**Используемые в настоящей Технологии работы контейнерного терминала понятия и термины обозначают следующее:**

**ИС «СКАТ»** – информационная система «СКАТ» Контейнерного Терминала ООО «КЛ».

**ЛК ИС «СКАТ»** – личный кабинет Клиента в информационной системе «СКАТ» Контейнерного Терминала ООО «КЛ», позволяющий клиенту в режиме реального времени подавать заявки на приём/выдачу контейнера, получать актуальную информацию о наличии контейнеров в стоке Клиента.

**Контейнер** – любой стандартный и специализированный морской контейнер стандарта ISO. В контексте данного договора под контейнером подразумеваются также дизель-генераторы, если применимо.

**ПРР** – погрузочно-разгрузочные работы, проводимые силами ООО «КЛ» на Терминале.

**Терминал** – ООО «КЛ», эксплуатирующее территорию, автомобильные дороги, находящиеся в аренде, собственности или в управлении, с использованием собственной или арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и грузов, предоставления транспортных услуг на основе настоящей Технологии, заключенных договоров с Клиентом.

**Специальная техника** - машины и механизмы, занятые при производстве погрузочно-разгрузочных, уборочных и т.п. работ на территории Терминала и в пределах прилегающих к нему технологических зон, в том числе краны, погрузчики и т.п.

**Сток клиента** – открытое складирование контейнеров клиента на Терминале в отдельном штабеле, при наличии не менее 25 (двадцати пяти) контейнеров.

**Территория Контейнерного Терминала** – территория в пределах охранного ограждения, а также прилегающие к ней технологические зоны.

**Транспортное средство (контейнеровоз)** – специальные автомобили, предназначенные для перевозки по дорогам грузов (контейнеров) с фитингами.

**Договор Сторон** - договор, заключаемый между Терминалом и Клиентом на оказание услуг по хранению, терминальной обработке, транспортной экспедиции, ремонту контейнеров.

**Запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ)** — механическое приспособление однократного применения, препятствующее несанкционированному доступу к охраняемым материальным ценностям и позволяющее визуализировать факт вмешательства в случае, если несанкционированное вскрытие такого устройства всё же произошло.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРАВИЛА**

1.1. Лица, находящиеся на территории Терминала (в том числе управляющие транспортными средствами), обязаны соблюдать правила, действующие на территории, исполнять указания и требования диспетчера Терминала.

1.2. На момент получения груза и оформления сопроводительных документов, представитель грузополучателя / Клиента должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность и быть указан в Заявке (физлицо и автомобиль) от юридического лица, подавшего заявку на осуществление грузовых операций.

1.3. По факту погрузки/выгрузки с/на транспортное средство (контейнеровоз), водитель обязан самостоятельно сверить номер контейнера, ЗПУ (запорно-пломбировочное устройство контейнера, при наличии) с данными, указанными в Заявке (товарно-транспортной накладной, СМР). В случае, выявления несоответствия, водитель обязан незамедлительно уведомить об этом диспетчера, выдавшего груз (контейнер). В случае обнаружения данного несоответствия за пределами Терминала, водитель обязан организовать возврат данного груза (контейнера) на терминал.

1.4. Посторонним лицам не разрешается находиться в зоне производства работ во время перемещения контейнеров.

1.5. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций производится только по согласованию с Администрацией Терминала.

- 1.6. На территории Терминала и в пределах прилегающих к ней технологических зон:
- Необходимо осуществлять движение, соблюдая правила дорожного движения, а также руководствуясь знаками дорожного движения;
  - Запрещается движение автотранспорта со скоростью более 10 км/час;
  - Запрещается занимать для стоянки грузовым и легковым автотранспортом проезды и места складирования груза (контейнеров);
  - Запрещается создавать помехи либо ограничивать работу спецтехники;
  - Запрещается остановка/производство любых грузовых операций в зоне действия спецтехники;
  - Запрещается провозить на территорию Терминала пассажиров;
  - Запрещается производство любых ремонтных, сварочных и иных работ с применением открытого огня/пламени – без согласования с администрацией Терминала;
  - Запрещается находиться в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, а также в болезненном состоянии или в состоянии такой степени утомления, которая может повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих;
  - Запрещается создавать помехи прочим участникам дорожного движения, а также перемещению погрузо-разгрузочной техники;
  - Категорически запрещается самовольное прохождение/передвижение, а также нахождение на территории Терминала без разрешения/сопровождения уполномоченных должностных лиц со стороны Терминала.
  - Запрещается находиться на территории терминала без документа, удостоверяющего личность (паспорт);
  - Запрещается курение в любой форме, кроме специально отведенных для этого мест;
  - Запрещается мусорить;

- Запрещается фото-, кино- и видеосъемка объектов и сооружений Терминала, проводимых работ, а также всей прилегающей инфраструктуры без разрешения Администрации Терминала;
  - В зоне проведения погрузочно-разгрузочных операций запрещается нахождение всем посторонним лицам, не имеющим отношения к производственному процессу;
  - Допуск в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и иных услуг запрещается без прохождения надлежащего инструктажа по правилам охраны труда и техники безопасности;
  - Запрещается находиться между поднимаемым (опускаемым) грузом, штабелем или другим препятствием, если расстояние между ними менее 5 метров;
  - Запрещается находиться ближе 25 метров от работающего погрузчика и вне зоны видимости водителя перегрузочной машины;
  - Запрещается подходить к автомашине и занимать место в кабине до окончания ПРР и отъезда перегрузочной техники от автомашины—контейнеровоза;
  - Запрещается находиться под перемещаемым грузом (контейнером);
  - Запрещается нахождение на территории Терминала без светоотражающего жилета, каски и иных средств индивидуальной защиты (СИЗ) в исправном техническом состоянии;
  - При возникновении несчастного случая следует незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему и доложить о случившемся любому сотруднику Терминала, после чего принять необходимые меры к сохранению места/обстановки, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих.
- 1.7. Клиент, а также их уполномоченные представители и сотрудники обязаны соблюдать установленные на Терминале правила поведения и нахождения автотранспортных средств на Терминале, а также - соблюдать правила дорожного движения и не создавать помех для производственных операций.
- 1.8. Терминал обязуется произвести подключение Клиента к информационной системе «СКАТ».

## **2. КЛИЕНТ ОБЯЗУЕТСЯ**

- 2.1. Обеспечивать соответствие транспортного средства (контейнеровоза) международным требованиям ISO и требованиям ГОСТ 19173-80;
- 2.2. Обеспечить техническую исправность транспортных средств, прибывших на территорию Терминала, а в случае поломки транспортного средства обеспечить его незамедлительную эвакуацию с территории Терминала.
- 2.3. Обеспечить водителей транспортных средств светоотражающими жилетами (и иными средствами индивидуальной защиты);
- 2.4. Клиент обязан провести водителям/сопровождающим инструктаж о требованиях, правилах завоза/вывоза грузов (контейнеров) автотранспортом, режиме его работы и графике технологических перерывов, а также обеспечить выдачу каждому водителю соответствующей памятки водителя (Приложение № 2).
- 2.5. Нести ответственность за действия/бездействие водителя/сопровождающего транспортного средства, если его действием/бездействием причинен материальный или физический ущерб, в т.ч. третьим лицам.
- 2.6. Принять меры по обеспечению безопасности водителя/сопровождающего.
- 2.7. Обеспечивать строгое соблюдение требований Терминала представителями Клиента.
- 2.8. Осуществлять подачу транспортных средств на Терминал для погрузки/выгрузки грузов (контейнеров) в соответствии с Заявкой.

- 2.9. Клиент обязуется уважать и соблюдать права третьих лиц, избегать любых ситуаций конфликта интересов, которые могут оказать негативное влияние на деловые отношения на Терминале.
- 2.10. Клиент обязуется действовать в соответствии с требованиями национального и международного законодательства о защите конкуренции, соблюдать правила этики делового общения.
- 2.11 В случае нарушения Клиентом/ его представителями положений Главы 2 настоящей Технологии, Терминал вправе наложить на него штраф в размере 10 (десять тысяч) рублей, либо досрочно расторгнуть договорные отношения, в одностороннем, уведомительном порядке.
- 2.12 Клиент обязуется обеспечить соблюдение его водителями и иными представителями общепринятых норм и правил поведения на территории Терминала. В случае, если водителем или иным представителем Клиента допускается оскорбительное поведение или высказывание в адрес сотрудников и иных лиц на территории Терминала, Терминал вправе отказать соответствующему водителю или представителю Клиента в текущем обслуживании и последующем доступе на территорию Терминала (произвести блокирование доступа), о чём уведомляется Клиент посредством мобильной связи и электронной почты. При этом, после получения такого уведомления Клиент не вправе направлять на Терминал сотрудника с заблокированным доступом, самостоятельно несёт всю ответственность и расходы, связанные с таким направлением.

### **3. ТЕХНОЛОГИЯ В ОТНОШЕНИИ ПОРОЖНИХ И ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ**

#### *Прием контейнеров. Общие условия приема и хранения контейнеров, грузов*

#### **3.1. Прием порожних контейнеров**

По общему правилу, если иное не оговорено договором и соглашениями Сторон, **порожние контейнеры** принимаются Терминалом только по заявке Клиента, оформленной в личном кабинете информационной системы «СКАТ» (ЛК ИС «СКАТ»), при условии, что в CMR (товарно-транспортной накладной) однозначно указано, что пунктом назначения/получателем является контейнерный терминал «КОНТЕЙНЕР ЛИЗИНГ» (или ООО «КЛ»), г. Санкт-Петербург, а также указан сток Клиента (Пример: ООО «КЛ» сток «КЛИЕНТ»). Все контейнеры, оформленные данным образом, принимаются в адрес Клиента без дополнительных согласований. Только КЛИЕНТ вправе давать указания Терминалу о дальнейшей судьбе принятого контейнера (в т.ч. через ЛК ИС «СКАТ») и обязуется оплатить все работы по нему, в т.ч. хранение.

Если контейнер прибывает на Терминал без заявки и заявку от Клиента получить невозможно, то контейнер не принимается до момента поступления надлежащим образом оформленной заявки.

- 3.1.1. Терминал осуществляет фотографирование всех поступающих контейнеров. В соответствии с условиями, прописанными в договоре Сторон, указанные фотографии могут быть загружены в информационную систему «СКАТ» (услуга является платной).

#### **3.2. Прием груженых контейнеров**

- 3.2.1. О прибытии **груженых контейнеров** Клиент информирует Терминал через ЛК ИС «СКАТ». При отсутствии заявки на приём **гружёного контейнера**, Терминал приёмку не производит.
- 3.2.2. Для подключения контейнера к сети энергоснабжения Клиент обязан в заявке указать о такой необходимости (услуга является платной).
- 3.2.3. Терминал осуществляет фотографирование всех поступающих контейнеров. Гружёные контейнеры принимаются при условии, что Клиентом сообщен класс

опасности груза и приняты разумные и достаточные меры для обеспечения сохранности груза. При этом, осмотр и фотографирование груза не производится, обязательной фотофиксации подлежит факт наличия/отсутствия ЗПУ, отсутствие свободного доступа к грузу. В соответствии с условиями, прописанными в договоре Сторон, указанные фотографии могут быть загружены в информационную систему «СКАТ» (услуга является платной).

### **3.3. Осмотр контейнеров**

- 3.3.1. Все принимаемые на Терминал гружёные контейнеры проходят только внешний осмотр (в том числе пломб/замков), а порожние – как внешний, так и внутренний осмотр на наличие повреждений (вмятины, порезы, сильная коррозия, трещины, неисправности механизмов и т.д.), остатков груза, креплений. Рефрижераторные контейнеры принимаются без проверки работоспособности рефрижераторной установки. Рефрижераторные установки рефрижераторных контейнеров проверяются в течение 5 (пять) рабочих дней с даты поступления контейнера на Терминал, о чём механиком рефрижераторной службы (рефмехаником) составляется Акт дефектации.
- 3.3.2. Терминал проводит внешний и внутренний осмотр контейнеров (за исключением наружного (внешнего) осмотра крыши и днища) на наличие повреждений в соответствии с Морским регистром и действующими правилами перевозки контейнеров по железной дороге.
- 3.3.3. На каждый поврежденный контейнер Терминал составляет Акт осмотра контейнера, установленный Приложением № 1 к настоящей Технологии.
- 3.3.4. Если контейнер прибывает на Терминал без заявки и заявку от Клиента получить невозможно, то контейнер не принимается до момента поступления надлежащим образом оформленной заявки.
- 3.3.5. В случае немотивированного отказа сдающей стороны от подписания Акта осмотра контейнера фиксирующего повреждение контейнера, Терминал вправе не принимать контейнер.
- 3.3.6. В информационной системе «СКАТ» в текущем режиме отображается актуальная информация о количестве и статусе контейнеров, сведения из которой Клиент оперативно получает самостоятельно посредством ЛК ИС «СКАТ». Клиенту, не имеющему доступ к ЛК ИС «СКАТ» Терминал направляет актуальную информацию об имеющихся в его стоке контейнерах, их статусе по отдельному запросу в адрес администрации Терминала.

### **3.4. Технология в отношении грузов**

- 3.4.1. При передаче контейнера с грузом на хранение на Терминале лицо, уполномоченное Клиентом, передает Терминалу контейнер с грузом в опломбированном (закрытом на замок) виде, с исправными запорными устройствами. Терминал делает отметку в транспортной накладной о времени прибытия ТС к месту разгрузки (отметка диспетчера), приёмке контейнера, наличии пломб/замка, отсутствия возможности свободного доступа к грузу. Груз не осматривается и проверке не подлежит. Терминал отвечает за целостность/сохранность контейнера, запорных устройств и пломб/замков контейнера. При обнаружении повреждения влекущего возможный доступ третьих лиц к содержимому контейнера Терминал незамедлительно принимает меры к предотвращению доступа и уведомляет Клиента о выявлении данного факта.
- 3.4.2. Терминал обязан произвести разгрузку контейнера с контейнеровоза в течение 4 (четырёх) часов с момента прибытия транспортного средства и подачи документов в диспетчерскую Терминала, при условии наличия надлежащим образом оформленной заявки Клиента.

- 3.4.3. Терминал обязан произвести погрузку контейнера на контейнеровоз в течение 4 (четырёх) часов, если контейнер находится в доступе, т.е. если для этого требуется не более 14 (четырнадцати) ПРР.
- 3.4.4. Прием/передача контейнера (порожного/груженого) сопровождается оформлением:
- СМР/товарно-транспортной накладной и, при выявлении повреждений, оформлением Акта осмотра контейнера по форме согласно Приложению №1 к настоящей Технологии.
  - СМР/товарно-транспортная накладная по общему правилу оформляется грузоперевозчиком.
- 3.4.5. В соответствии с договором заключенным с Клиентом Терминал может составлять дополнительные документы, фиксирующие передачу/прием контейнера. Форма таких документов должна быть согласована договором, либо отдельно с администрацией Терминала не менее чем за 2 (два) рабочих дня до проведения операции.
- 3.4.6. При выявлении дефектов контейнера заполняются соответствующие разделы Акта осмотра контейнера (Приложение №1), фиксирующие характер дефекта.
- 3.4.7. Клиент обеспечивает, чтобы в СМР (товарно-транспортной накладной) присутствовали следующие сведения:
- Пункт назначения: контейнерный терминал «КОНТЕЙНЕР ЛИЗИНГ» (или ООО «КЛ»), г. Санкт-Петербург.
  - Получатель: ООО «КОНТЕЙНЕР ЛИЗИНГ» или ООО «КЛ» для КЛИЕНТ, либо сток КЛИЕНТ.
  - Все контейнеры, оформленные согласно требованиям данной Главы, принимаются в адрес/сток Клиента. Клиент обязан оплатить все работы по ПРР и иным согласованным терминальным работам, в соответствии с условиями договора между Сторонами.
- 3.4.8. Подтверждением о приеме контейнера являются:
- подписанный СМР/ товарно-транспортная накладная и Акт осмотра контейнера (оформляется при выявлении повреждений).
- 3.4.9. СМР (или товарно-транспортная накладная) и Акт осмотра контейнера должны быть подписаны представителями Сторон. Со стороны Терминала указанные документы подписываются диспетчером или иным уполномоченным лицом, со стороны Клиента – представитель, наделённый соответствующими полномочиями. Один экземпляр документов остается на Терминале, другой - у представителя Клиента. Если представитель Клиента не имеет возможности предоставить экземпляр оригинального перевозочного документа, то Терминал оставляет себе копию данного документа (СМР, товарно-транспортной накладной), которая заверяется надписью «КОПИЯ ВЕРНА» и подписями представителя Клиента и Терминала.
- 3.4.10. В случае необходимости проведения растарки/перетарки гружёного контейнера на территории терминала, Клиент направляет в адрес Терминала, не позднее чем за 1 (одни) рабочие сутки до даты производства работ, заявку на растарку/перетарку в свободной форме на электронную почту, указанную в Договоре Сторон. Терминал проводит растарку/перетарку гружёного контейнера после согласования Сторонами всех условий и, при необходимости, подписание соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

#### **4. ПОРЯДОК СКЛАДИРОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ**

- 4.1 По общему правилу все контейнеры Клиента складировются в общий сток Клиента в соответствии с условиями договора и пожеланиями Клиента. Контейнеры складировются отдельными штабелями в соответствии с типоразмером.

- 4.2. Если в стоке Клиента находится менее 25 (двадцати пяти) контейнеров, Терминал вправе перевести контейнеры в СБОРНЫЙ СТОК (общий сток, сформированный из контейнеров нескольких собственников в соответствии с типоразмером).

## **5. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ КОНТЕЙНЕРОВ**

- 5.1. Заявка на выдачу контейнера должна быть направлена в электронном виде через ЛК ИС «СКАТ». В случае, если подача заявки в ЛК ИС "СКАТ" невозможна, Клиент предоставляет Терминалу заявку по электронной почте, согласованной в Договоре Сторон. По требованию Клиента терминал высылает список контейнеров, наиболее доступных для отгрузки в том порядке, в котором они расположены на территории Терминала, в порядке доступа.
- 5.2. Стороны договорились придерживаться принципа безномерной выдачи контейнеров, если иное не оговорено договором или отдельным соглашением Сторон.
- 5.3. Отгрузка Клиенту контейнера с номерной выдачей производится по отдельно согласованному тарифу.
- 5.4. Паспортные данные представителя Клиента/водителя, получающего контейнер, а также регистрационный номер автомобиля указанные в Заявке, до выдачи контейнера сверяются диспетчером терминала с оригиналами представленных документов. Не предоставление документов, либо не соответствие представленных документов сведениям, указанным в Заявке, является основанием для отказа в выдаче контейнера данному лицу. В отдельных случаях, по требованию администрации Терминала, Клиент обязан представить доверенность на получателя груза составленную в соответствии с требованиями Гражданского кодекса РФ, в которой в обязательном порядке должны быть указаны полномочия, а также: дата выдачи; данные компании – доверителя; паспортные данные представителя; наименование, тип и номер получаемого контейнера.

## **6. ОТГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ НА АВТОТРАНСПОРТ (КОНТЕЙНЕРОВОЗ)**

- 6.1. Выдача контейнеров производится при наличии заявки, оформленной в информационной системе «СКАТ».
- 6.1.1. Клиент имеет право забирать контейнеры по релизу. В этом случае Терминал выдает контейнеры до момента закрытия Заявки, в указанном количестве, любому водителю/представителю, получающему контейнер. Терминал дополнительно не проверяет полномочия представителя, получающего контейнеры по релизу, и не несет ответственность за выдачу контейнера не уполномоченному лицу.
- 6.2. По общему правилу погрузка контейнеров производится на специализированный полуприцеп – контейнеровоз, предназначенный для перевозки контейнеров. Погрузка контейнеров на иной подвижной состав осуществляется по согласованию с администрацией Терминала, при наличии технической возможности.

## **7. СОГЛАСОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ ПРИЕМКИ И ПЕРЕВАЛКИ КОНТЕЙНЕРОВ**

### **7.1. Общие условия**

- 7.1.1. Клиент осуществляет завоз/вывоз/перемещение Контейнеров/Грузов, требующих согласования специальных условий приема и перевалки, только после согласования с Терминалом соответствующих условий и получения подтверждения.

### **7.2. Обработка контейнеров, требующих соблюдения температурного режима**

- 7.2.1. Терминал обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температурного режима рефрижераторных контейнеров с заданным температурным режимом, вне зависимости от того, является ли система навесной или интегрирована в контейнер.
- 7.2.2. Основанием для подключения контейнера к источнику электропитания является Заявка Клиента на подключение, выполненная в свободной форме и направленная не позднее, чем за одни рабочие сутки в администрацию Терминала. В Заявке необходимо указать требуемый к поддержанию температурный режим в градусах по Цельсию. В случае незаявленного температурного режима, подключение не производится до поступления необходимой информации.
- 7.2.3. В период хранения контейнеров, механик рефрижераторных установок Терминала осуществляет визуальный осмотр и мониторинг температурного режима на регулярной основе, не реже, чем 2 (два) раза в сутки.
- 7.2.4. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки, Терминал незамедлительно направляет Клиенту уведомление с запросом указаний на ремонт/устранение неисправности.
- 7.2.5. При получении от Терминала информации о неисправности рефрижераторного контейнера, Клиент должен незамедлительно принять все необходимые меры по организации экстренной перетарки Груза в исправный рефрижераторный контейнер, согласовать ремонт неисправного рефрижераторного контейнера, либо обеспечить вывоз неисправного рефрижераторного контейнера с Терминала.
- 7.2.6. Отключение контейнера от электросети производится непосредственно перед отгрузкой на транспортное средство, либо по иному указанию Клиента.
- 7.2.7. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, ранее направленного Клиентом на хранение в свой сток, хранящегося вне зоны рефрижераторной площадки с источником электропитания, контейнер по Заявке Клиента перемещается в зону подключения рефрижераторных контейнеров, с последующим его подключением, а также оплатой дополнительных перемещений.

## **8. РЕГЛАМЕНТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО РЕМОНТУ КОНТЕЙНЕРОВ**

- 8.1. Терминал осуществляет ремонтные работы в случае наличия технической возможности проведения данных работ и согласования Клиентом калькуляции ремонта, представленной Терминалом.
- 8.2. Терминал, по факту приёмки контейнера с повреждениями уведомляет Клиента о поступившем контейнере и его основных дефектах. Фотоотчет о повреждениях контейнера предоставляется Терминалом в ЛК.
- 8.3. Терминал предоставляет калькуляцию на ремонт контейнера в течение 3 (три) рабочих дней.
- 8.4. Клиент по факту анализа полученной калькуляции согласовывает ремонт через ЛК.
- 8.5. После получения Заявки на ремонт контейнера Терминал перемещает контейнер в ремонтную зону и выполняет ремонт.
- 8.6. По окончании ремонтных работ Терминал информирует об этом Клиента и в случае, если по данному контейнеру не осталось иных повреждений, контейнер переводится в ЛК Клиента в состоянии U-A - отремонтирован. Оплату проведённых работ Клиент выполняет в сроки, оговоренные договором Сторон.

## **9. ФОРМИРОВАНИЕ ОТЧЕТНОСТИ О РАБОТЕ ТЕРМИНАЛА, ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ КЛИЕНТУ**

- 9.1. Терминал по отдельному запросу Клиента, в случае отсутствия доступа Клиента в ЛК ИС «СКАТ», отправляет информацию по электронному адресу, указанному Клиентом в договоре Сторон:  
**Сведения о прибытии/убытии контейнеров за интересующий период**

- дата прибытия/убытия контейнера;
- номер контейнера;
- номер ТС, на который/с которого отгружен контейнер;
- тип и размер контейнера (20 / 40 DC /HC);
- состояние контейнера;
- копии актов на дефектные контейнеры.

9.2 Время предоставления отчета – одни рабочие сутки.

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ:**

Приложение № 1 – Акт осмотра контейнера;

Приложение № 2 – Памятка водителя.

Приложение №1  
К технологии работы контейнерного терминала ООО «КЛ»

Акт осмотра контейнера

«Контейнерный Терминал Контейнер Лизинг»

**Акт осмотра  
контейнера**

**«ПРИЁМ»**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

(Equipment Interchange Report)

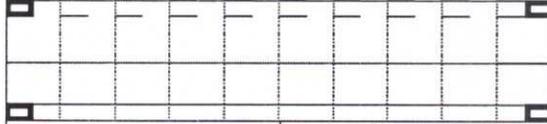
Контейнер:  Владелец:

Тип:  Размер, фут:  Состояние:  Содержимое:  порожний  грузный

№ А/м, платформы:  ЗПУ:

**Схематическое изображение мест повреждений контейнера**

Левая сторона  
(Left panel)



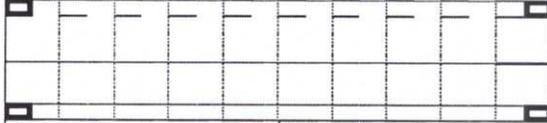
Двери (Door)

Правая сторона  
(Right panel)



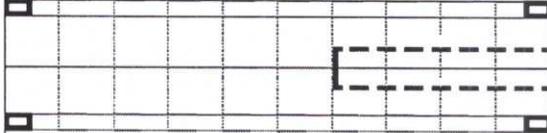
Двери (Door)

Крыша  
(Roof)



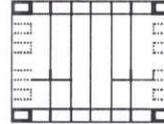
Двери (Door)

База контейнера  
(Base frame - Understructure)



Двери (Door)

Задняя рама  
(Rear frame)



Передняя рама  
(Front panel)



**Коды неисправностей**

F:Реф-контейнер; M:Под бумагу; T:Танк-контейнер; K:Крыша;  
Z:Торцевая стенка; L:Левая боковая стенка; V:Внутренняя часть;  
P:Правая боковая стенка; D:Задняя торцевая стенка, дверь;  
N:Нижняя часть, пол; O:Общие

**Дополнительная информация**

Код	Длина	Ширина	Глубина	Код	Длина	Ширина	Глубина	Код	Длина	Ширина	Глубина
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Подтверждаю, что контейнер принят в сток ВЕРНО!

Представитель депо:

Vulf cl

Представитель клиента:

М.П.

Ф.И.О.

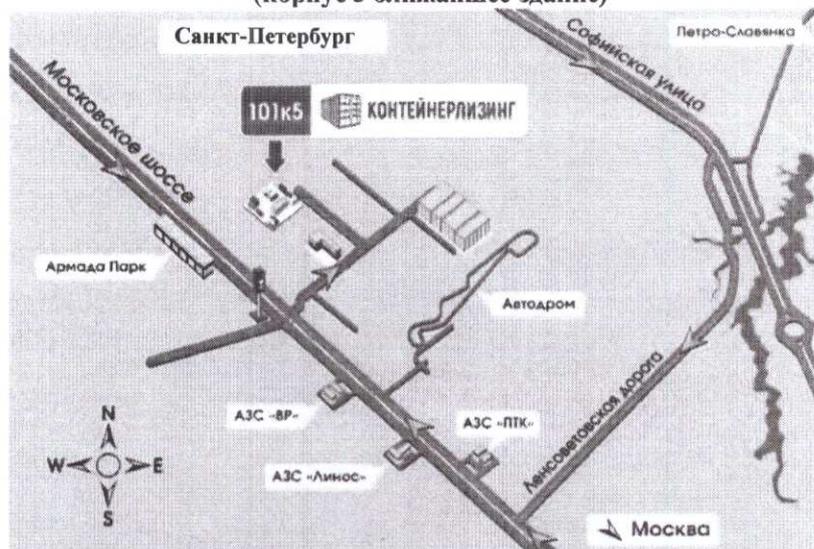
подпись

Ф.И.О.

подпись

**ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯМ**

**СХЕМА ПРОЕЗДА:** координаты: 59.79249, 30.43448, адрес Московское шоссе, д. 101, корп. 5  
(корпус 3 ближайшее здание)



**Находясь на территории Терминала ООО «КЛ» водитель обязан:**

1. Ознакомится со схемой движения по Терминалу ООО «КЛ»;
2. Строго соблюдать правила дорожного движения, руководствуясь знаками дорожного движения;
3. Находиться на территории терминала в сигнальном светоотражающем жилете;
4. Осуществлять парковку автомашин в местах, предусмотренных технологической схемой;
5. Соблюдать скоростной режим; Движение по территории Терминала ООО «КЛ» осуществлять со скоростью не более 10 км/час;
6. Движение по территории Терминала осуществлять с включенным ближним светом;
7. Осуществлять движение между зонами хранения контейнеров только по середине проездов, не приближаясь к рядам контейнеров;
8. Осуществить движение на автомашине только с закрытыми запорными устройствами на дверях контейнера, полуприцепа, рефконтейнера и т.п.;
9. Соблюдать предельную осторожность уступать дорогу перегрузочной технике, вплоть до остановки (особенно при ее выезде и въезде из-за контейнерного штабеля);
10. Не создавать помех погрузочно-разгрузочным работам и другим транспортным средствам;
11. Выполнять указания диспетчера и работников ООО «КЛ» в режиме движения;
12. До прибытия на Терминал очистить от грязи и снега номер автомашины, номер контейнера, пломбу на контейнере, сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах;
13. Перед разгрузкой контейнера выйти из кабины автомашины, освободить фитинговые упоры прицепа и находиться в безопасном месте в зоне видимости водителя перегрузочной техники;
14. После загрузки контейнера сверить номер контейнера и номер ЗПУ с номерами, указанными в сопроводительных документах (накладных SMR), или в чеке, выдаваемом системой оперативного управления, произвести крепление фитинговых упоров;
15. Строго соблюдать правила пожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности.
16. Водитель обязан соблюдать общепринятые нормы и правила поведения на территории Терминала. В случае, если водителем или иным представителем Клиента допускается оскорбительное поведение или высказывание в адрес сотрудников и иных лиц на территории Терминала, Терминал вправе отказать соответствующему водителю или представителю Клиента в текущем обслуживании и последующем доступе на территорию Терминала (произвести блокирование доступа).

**Находясь на территории ООО «КЛ» водителю запрещается:**

1. Въезжать/выезжать в зоны погрузки/выгрузки без полученного на то разрешения;
2. Покидать кабину водителя, в зоне действия перегрузочной техники, до начала ПРР;
3. Подходить к автомашине и занимать место в кабине до окончания ПРР и отъезда перегрузочной техники от автомашины—контейнеровоза;
4. Производить ремонт автомашины;
5. Нарушать порядок движения транспортных средств, установленных администрацией ООО «КЛ», и регулируемый дорожными знаками;
6. Провозить на территорию Терминала пассажиров;
7. За нарушение правил дорожного движения на территории Терминала ООО «КЛ» и настоящей памятки водителя **лишаются права въезда** на территорию терминала ООО «КЛ».